

Link do produktu: <https://sklep.krawpol.eu/zestaw-co2-do-badania-szczelnosci-ukladu-chlodzenia-p-3741.html>

Zestaw CO2 do badania szczelności układu chłodzenia

Cena

660,00 zł

Numer katalogowy

65979562

Opis produktu

• Przyrząd pozwala na łatwą diagnozę i szybkie wykrycie uszkodzeń uszczelki pod głowicą. W przypadku uszkodzonej uszczelki pod głowicą lub samej głowicy część gazów spalinowych, zawierających m.in. CO2 trafia do układu chłodzenia. Zasada działania przyrządu opiera się właśnie na pomiarze zawartości CO2 w układzie chłodzenia. Płyn reakcyjny w komorze testera będzie reagował z gazami z układu chłodzenia i w przypadku zwiększonej zawartości CO2 zmieni barwę. Dwukomorowa konstrukcja przyrządu (z filtrem pomiędzy komorami) pozwala na odseparowanie pozostałości w pierwszej komorze (np. kropel płynu chłodniczego), które mogłyby negatywnie wpłynąć na wynik testu. W zestawie:- Przyrząd do pomiaru szczelności uszczelki pod głowicą. (posiada dwie komory odseparowane filtrem oraz uniwersalne przyłącze do korka chłodnicy)- Ręczna pompka do zasysania gazu z układu chłodzenia.- Pojemnik z płynem reakcyjnym 250 ml.- Pusty pojemnik do zużytego płynu (płyn reakcyjny jeżeli nie zmienił koloru może być użyty kilka razy pod warunkiem, że nie przedostał się do niego płyn chłodniczy)- Przyłącze zakończone szybkozłączką, pozwala na szczelne połączenie a co za tym idzie dokładniejszy pomiar.- Całość zestawu w wygodnej poręcznej walizce. Uwaga: • W trakcie sprawdzenia temperatura chłodnicy jest bardzo wysoka, należy zachować szczególną ostrożność! • Płyn reakcyjny może powodować podrażnienia skóry i oczu. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami przemyć dużą ilością wody. Używać okularów ochronnych. Wykonanie pomiaru: • 1. Wypompować ok. 1/10 objętości płynu chłodniczego z chłodnicy • 2. Napełnić górną komorę przyrządu płynem reakcyjnym do poziomu zaznaczonego na komorze. • 3. Podłączyć tester do otworu korka chłodnicy za pomocą gumowego przyłącza uniwersalnego lub specjalnego szybkozłącza • 4. Uruchomić silnik (najlepiej już ciepły), wprowadzić na podwyższone obroty w celu uzyskania większego ciśnienia spalania. • 5. Pozostawić silnik na lekko podwyższonych obrotach i obserwować zachowanie płynu reakcyjnego; nie używać ręcznej pompki. Płyn chłodniczy i opary powinny same wydobywać się z chłodnicy. Należy zwrócić uwagę aby poziom płynu chłodniczego nie przekraczał poziomu zaznaczonego czerwoną linią na dolnej komorze przyrządu. • 6. Zmiana koloru płynu reakcyjnego na żółty (silniki benzynowe) lub zielony (diesel) w ciągu kilku minut od pojawienia się pęcherzyków gazu wskazuje na uszkodzoną uszczelkę pod głowicą lub uszkodzenie samej głowicy. Jeżeli kolor pozostaje nie zmieniony - - brak uszkodzeń. • 7. Po zakończonych testach ostrożnie zdemontować przyrząd. użyty płyn reakcyjny można wypompować za pomocą ręcznej pompki do pustego pojemnika z zestawu. Użyty płyn po kilkunastu godzinach wraca do swojej poprzedniej barwy i może być ponownie użyty.