Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 00:40

Link do produktu: https://sklep.krawpol.eu/probnik-cisnienia-sprezania-0-21-bar-m14-m18-p-5771.html



Próbnik ciśnienia sprężania 0-21 bar, M14, M18

Cena	**169,50 zł**
Numer katalogowy	**65987195**

Opis produktu

• Przeznaczony do pomiaru stopnia sprężania w cylindrach podczas napędzaniu silnika za pomocą rozrusznika. Przeznaczony do silników wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim. Miernik ciśnienia z podwójną podziałką bar i PSI wyposażony w zawór kontrolny do celów kontrolnych,W zestawie: ,• Giętki wąż 300 mm,• Podłączenie M14 (do samochodów osobowych),• Podłączenie M18 (do samochodów ciężarowych),• Przejrzysty wyświetlacz,• Manometr o średnicy 50 mm,• Ciśnienie 0 - 20 bar,• Prosta obsługa,• Waga: 380g,Instrukcja obsługi: ,WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA: ,• Należy używać odpowiedniej odzieży ochronnej,• Przechowywać z daleka od dzieci oraz nigdy nie używać przyrządu w ich obecności,• Nie wolno modyfikować bądź też modernizować przyrządu lub jego wyposażenia,• Przyrząd może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników,CZYNNOŚCI WSTĘ˜PNE: ,• 1. Uruchomić silnik dopóki nie osiągnie optymalnej temperatury pracy,• 2. Wyłączyć silnik. poluzować wszystkie świece zapłonowe o jeden obrót. a następnie przedmuchać gniazda. usuwając wszelkie zanieczyszczenia,• 3. Wykręcić wszystkie świece i podkładki uszczelniające,• 4. Otworzyć maksymalnie przepustnicę,• 5. Uziemić samochód i włączyć zapłon,POMIAR CIŚNIENIA: ,• 1. Wkręcić końcówkę (ręcznie - nie używać kluczy) lub docisnąć gumową końcówkę manometru do otworu świecy,• 2. Zakręcić silnikiem dopóki ciśnienie na manometrze nie wzrośnie. Maksymalne zmierzone ciśnienie zostanie wskazane na mierniku (najczęściej wystarczy 3 lub 4 obroty silnika). Następnie należy odczytać i zanotować zmierzone ciśnienie,• 3. Zdjąć układ pomiarowy z otworu świecy i powtórzyć czynności na pozostałych cylindrach,WYNIKI POMIARU: ,• 1. Ważne jest aby ciśnienie sprężania było podobne we wszystkich cylindrach,• 2. W silnikach o wysokim stopniu sprężania(powyżej 150 psi =10 atm.) różnica ciśnień panujących w cylindrach nie powinna przekraczać 15 psi (1 atm.),• 3. W silnikach o niskim stopniu sprężania (poniżej 150 psi = 10 atm.) różnica ciśnień w cylindrach nie powinna przekraczać 10 psi (o.6 atm.),• 4. Odczyt ciśnienia jest niestabilny jeżeli w jednym lub dwóch cylindrach ciśnienie jest znacznie większe lub mniejsze niż w pozostałych,• NISKI STOPIEŃƒ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE może być wywołany przez:,- nieszczelną uszczelkę pod głowicą - słyszalny huk w czasie pracy silnika,- nieszczelności między cylindrami - ciśnienie jest niskie w dwóch przyległych cylindrach oraz może pojawić się woda w cylindrach i skrzyni korbowej,- nie domykanie się zaworów,- zły stan pierścieni tłokowych - należy wtedy wlać małą łyżeczkę oleju przez otwór świecy do cylindra w celu uszczelnienia. Powtórzyć test. jeżeli ciśnienie będzie wyższe oznacza to. że wadliwe są pierścienie. Jeżeli ciśnienie będzie nadal niskie - oznacza to. że wadliwe są zawory,• ZBYT DUŻY STOPIEŃƒ SPRĘ˜ŻANIA W CYLINDRZE może być wywołany przez nagromadzenie się nagaru w jednym lub wszystkich cylindrach lub na tłokach,