

Link do produktu: <https://sklep.krawpol.eu/probnik-cisnienia-sprezania-0-21-bar-m14-m18-p-4276.html>

Próbnik ciśnienia sprężania 0-21 bar, M14, M18

Cena

132,00 zł

Numer katalogowy

65982980

Opis produktu

• Przeznaczony do pomiaru stopnia sprężania w cylindrach podczas napędzaniu silnika za pomocą rozrusznika. Przeznaczony do silników wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim. Miernik ciśnienia z podwójną podziałką bar i PSI wyposażony w zawór kontrolny do celów kontrolnych. W zestawie: • Giętki wąż 300 mm, • Podłączenie M14 (do samochodów osobowych), • Podłączenie M18 (do samochodów ciężarowych), • Przezroczysty wyświetlacz, • Manometr o średnicy 50 mm, • Ciśnienie 0 - 20 bar, • Prosta obsługa, • Waga: 380g, Instrukcja obsługi: **WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA:** • Należy używać odpowiedniej odzieży ochronnej, • Przechowywać z daleka od dzieci oraz nigdy nie używać przyrządu w ich obecności, • Nie wolno modyfikować bądź też modernizować przyrządu lub jego wyposażenia, • Przyrząd może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników, **CZYNNOŚCI WSTĘPNE:** • 1. Uruchomić silnik dopóki nie osiągnie optymalnej temperatury pracy, • 2. Wyłączyć silnik. poluzować wszystkie świece zapłonowe o jeden obrót. a następnie przedmuchać gniazda. usuwając wszelkie zanieczyszczenia, • 3. Wykręcić wszystkie świece i podkładki uszczelniające, • 4. Otworzyć maksymalnie przepustnicę, • 5. Uziemić samochód i włączyć zapłon, **POMIAR CIŚNIENIA:** • 1. Wkręcić końcówkę (ręcznie - nie używać kluczy) lub docisnąć gumową końcówkę manometru do otworu świecy, • 2. Zakręcić silnikiem dopóki ciśnienie na manometrze nie wzrośnie. Maksymalne zmierzone ciśnienie zostanie wskazane na mierniku (najczęściej wystarczy 3 lub 4 obroty silnika). Następnie należy odczytać i zanotować zmierzone ciśnienie, • 3. Zdjąć układ pomiarowy z otworu świecy i powtórzyć czynności na pozostałych cylindrach, **WYNIKI POMIARU:** • 1. Ważne jest aby ciśnienie sprężania było podobne we wszystkich cylindrach, • 2. W silnikach o wysokim stopniu sprężania (powyżej 150 psi = 10 atm.) różnica ciśnień panujących w cylindrach nie powinna przekraczać 15 psi (1 atm.), • 3. W silnikach o niskim stopniu sprężania (poniżej 150 psi = 10 atm.) różnica ciśnień w cylindrach nie powinna przekraczać 10 psi (0.6 atm.), • 4. Odczyt ciśnienia jest niestabilny jeżeli w jednym lub dwóch cylindrach ciśnienie jest znacznie większe lub mniejsze niż w pozostałych, • **NISKI STOPIEŃ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE** może być wywołany przez: - nieszczelną uszczelkę pod głowicą - słyszalny huk w czasie pracy silnika, - nieszczelności między cylindrami - ciśnienie jest niskie w dwóch przyległych cylindrach oraz może pojawić się woda w cylindrach i skrzyni korbowej, - nie domykanie się zaworów, - zły stan pierścieni tłokowych - należy wtedy wlać małą łyżeczkę oleju przez otwór świecy do cylindra w celu uszczelnienia. Powtórzyć test. jeżeli ciśnienie będzie wyższe oznacza to. że wadliwe są pierścienie. Jeżeli ciśnienie będzie nadal niskie - oznacza to. że wadliwe są zawory, • **ZBYT DUŻY STOPIEŃ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE** może być wywołany przez nagromadzenie się nagaru w jednym lub wszystkich cylindrach lub na tłokach,