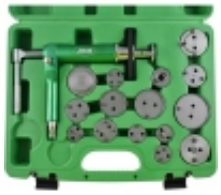
Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 00:59

Link do produktu: https://sklep.krawpol.eu/pneumatyczny-zestaw-do-tloczkow-hamulc-16-cz-p-4317.html



Pneumatyczny zestaw do tłoczków hamulc. 16 cz.

Cena	**666,00 zł**
Numer katalogowy	**65983066**

Opis produktu

• Uniwersalny zestaw separatorów do zacisków hamulcowych z tłoczkiem wciskanym (hamulce przednie) oraz wkręcanym (hamulce tylne). Napęd stanowi siłownik pneumatyczny. który skraca czas obsługi oraz pozwala na wciśnięcie starszych. zapieczonych tłoczków. 15 różnych adapterów pozwala na obsługę większości samochodów na rynku europejskim. azjatyckim oraz amerykańskim. Wkręcanie tłoczków umożliwiają specjalne adaptery oraz pokrętło z wytrzymałą i sprawną dźwignią przegubową w tylnej części siłownika.W zestawie:- pneumatyczna praska - klucz do dokręcania i odkręcania tłoczków,- 15 adapterów,- przystawka do wkręcania,- specjalny adapter co Citroëna C5,- praska z prawym gwintem,- praska z lewym gwintem,- belka pomocnicza służąca do zapierania praski o siodło zacisku hamulcowego,- krążek 2 - Citroën XM. Xantia,- krążek 3 - Alfa Romeo. Audi. Austin. BMW. Ford. Honda. Jaguar. Mercedes - Benz. Mitsubishi. Nissan. Rover. Toyota. VW,- krążek 4 - Alfa Romeo 164 2.0. Ford. Mazda. Saab 9000. Subaru,- krążek 5 - Adapter z wewnętrznym czworokątem 3/8",- krążek 6 - Nissan Primera. VW golf IV,- krążek 7 - Audi 80. 90. V8 + 100. Ford Sierra ABS + Scorpio ab 85. Honda Prelude. Nissan Silvia 1.8 turbo. Rover 8000. Saab 9000. Subaru L +Z. VW Golf + Passat,- krążek 8 - General Motors,- krążek 9 - General Motors,- krążek 10 - General Motors,- krążek Z - Renault,- krążek G - Opel Astra,- krążek M - Ford,- krążek N - Saab. Honda,- krążek E - Nissan Maxima,- krążek K - Citroën,Instrukcja obsługi:Odkręcanie tłoczków hamulcowych powinno być wykonywane przez wykwalifikowany personel w specjalistycznym zakładzie. Niedopuszczalne jest używanie przyrządu przez dzieci. Osoba używająca przyrządu powinna być trzeźwa. przeszkolona pod względem Bezpieczeństwa i higieny pracy i wykonywać czynności z wyczuciem oraz rozwagą. praca z płynem hamulcowym powinna odbywać się pod stałą kontrolą z powodu właściwości chemicznych tego płynu. jest on bardzo żrący i może stać się zagrożeniem dla zdrowia. a nawet życia.1. Należy wybrać odpowiedni krążek do zacisku hamulcowego i zamontować go w magnetycznym uchwycie praski pneumatycznej. Mozna najpierw umieścić praskę w zacisku hamulcowym. a następnie zamontować odpowiedni krążek.2. Wcisnąć przycisk zwalniający i posługując się dźwignią umieścić krążek na tłoczku hamulcowym.3. Wciśnąć przycisk ciśnieniowy - ciśnienie w urządzeniu zacznie stopniowo rosnąć wciskając tłoczek hamulcowy. jednocześnie można ręcznie obracać tłoczkiem w lewo lub prawo. aż do momentu osadzenia tłoczka we właściwym położeniu.4. Wcisnąć przycisk zwalniający w celu zdemontowania przyrządu z zacisku.Zalecane jest podczas pracy z niebezpiecznymi substancjami. w tym przypadku płynem hamulcowym. który z powodu zawartości glikolu jest substancją żrącą używać środków ochrony osobistem tj. okulary ochronne. odzież ochronna. rękawice. Zabroniona jest ingerencja do wewnątrz urządzenia. jakiekolwiek przeróbki lub modyfikacje.